

## TECHNISCHE DATEN

# REGUPOL cargo mat 9510®

## Produktbeschreibung

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>Produkt</b>                 | <b>REGUPOL cargo mat 9510®</b> - Antirutschmatte             |
| <b>Abfärbung</b>               | Färben im Vergleich zu anderen Matten nicht ab.              |
| <b>Material<sup>1</sup></b>    | Elastomer-Compound aus Synthetikgummi und Polyurethan        |
| <b>Lieferform</b>              | Rollen, Platten, Zuschnitte nach Wunsch                      |
| <b>Dicken</b>                  | 3-12 mm  |
| <b>Raumgewicht*</b>            | ca. 1050 kg/m <sup>3</sup>                                   |
| <b>Flächengewicht*</b>         | ca. 8,4 kg/m <sup>2</sup> bei 8 mm Dicke                     |
| <b>Farbe</b>                   | bunt   |
| <b>Einsatzbereich</b>          | Ladungssicherung für LKW                                     |
| <b>Maximalbelastung**</b>      | 350 t/m <sup>2</sup> = 3,50 N/mm <sup>2</sup> bei 8 mm Dicke |
| <b>Temperaturbeständigkeit</b> | -40°C bis +120°C   |

\* Die angegebenen Gewichte unterliegen Schwankungen von 5 %

\*\* In Anlehnung an DIN EN ISO 3386-2. Prüfmustergröße 60 x 60 mm

| Physikalische Eigenschaften         | Norm   | Ergebnis   | Kommentar   |
|-------------------------------------|--|--|---|
| <b>Reißdehnung</b>                  | DIN EN ISO 1798                                  | mindestens 60%                                     |   |
| <b>Zugfestigkeit</b>                | DIN EN ISO 1798                                  | mind. 0,60 N/mm <sup>2</sup>                       |   |
| <b>Beständigkeit</b>                | Eigenprüfung                                     | UV-Licht, Natriumchlorid, schwache Säuren & Laugen | Beachten: Aufquellen bei Kohlenwasserstoffen wie Ölen, Kraftstoffen etc.  |
| <b>Gleitreibbeiwert/ Rechenwert</b> | Empfehlung <b>REGUPOL</b>                        | 0,6 µ  | Wegen der schwer zu kalkulierenden äußeren Einflüsse in der Praxis (Feuchtigkeit, verschmutzte Ladeflächen etc.) empfiehlt <b>REGUPOL</b> als Rechenwert bei der Auslegung der Ladungssicherung einen Reibbeiwert von 0,6 µ zugrunde zu legen |
| <b>Gleitreibbeiwert/ Prüfwert</b>   | VDI 2700, Blatt 14<br>Fraunhofer<br>Institut IML | 0,92 µ   | Messwert abzüglich 5% Sicherheitsabschlag.  |
| <b>Gleitreibbeiwert/ Messwert</b>   | VDI 2700, Blatt 14<br>Fraunhofer<br>Institut IML | 0,97 µ   | Messwert  |

| Handhabung und Nutzung | Norm                            | Ergebnis           | Kommentar  |
|------------------------|---------------------------------|--------------------|--|
| Reinigung              |                                 | Einfache Reinigung | Ausschütteln, Absaugen ggf. Behandlung mit einem Hochdruckreiniger   |
| Ablegereife            | Prüfung VDZ Dortmund            | Mehrfachtauglich   | Ablegereife wird erreicht bei Einrissen, Löchern, Quetschungen, Kontakten mit Ölen, Kraftstoffen, Chemikalien etc. |
| Entsorgung             | Abfallschlüssel 070299 nach EAK |                    | Entsorgung gemäß den behördlichen sowie örtlichen Vorschriften.  |

<sup>1</sup>Intensive UV-Einstrahlung kann zur Erhöhung des Anhaftverhaltens führen.

REG ASM TD cargo mat 9510 DE 112019  
Online November 2019

Änderungen der technischen Daten sind vorbehalten. Alle angegebenen Werte unterliegen Schwankungstoleranzen von  $\pm 10\%$ . Maßgeblich für die Aktualität der Daten sind die Informationen auf unserer unten genannten Internetseite.